



Republica Moldova

GVERNUL

**HOTĂRÂRE** Nr. HG956/1994  
din 28.12.1994

**cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere  
civilă a deținătorilor de autovehicule și vehicule  
electrice urbane**

Publicat : 26.01.1995 în MONITORUL OFICIAL Nr. 6 art. 26 Data intrării în vigoare

*[Abrogată prin HG318 din 17.03.08, MO61-62/24.03.08 art.392](#)*

În conformitate cu Legea Republicii Moldova nr.1508-XII din 15 iunie 1993 "Cu privire la asigurări" și în scopul reglementării relațiilor dintre asigurător, asigurat, terțe persoane și organele administrației publice centrale și locale, reieșind din necesitatea asigurării obligatorii de răspundere civilă a deținătorilor de autovehicule, inclusiv a vehiculelor electrice urbane, pentru pagubele produse în urma accidentelor rutiere, Guvernul Republicii Moldova

**HOTĂRĂȘTE:**

1. Primele de asigurare obligatorie de răspundere civilă a deținătorilor de autovehicule și vehicule electrice urbane. (anexa nr. 1);

Forma unică a certificatului pentru asigurarea de răspundere civilă a deținătorilor de autovehicule și de vehicule electrice. urbane (anexa nr. 2).

2. Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Asigurărilor și Fondurilor Nestatale de Pensii de pe lângă Ministerul Finanțelor, în termen pînă la 1 aprilie 1995, va fonda și înregistra conform legislației în vigoare, Agenția națională a asigurătorilor de răspundere civilă a deținătorilor de autovehicule și de vehicule electrice urbane ARCA cu finanțarea acesteia din contul cotizațiilor organizațiilor de asigurare care posedă licență în domeniul respectiv.

3. Pagubele produse prin vătămări ale integrității corporale sau decesul terțelor persoane în urma accidentelor rutiere comise de către autori neidentificați sau de autovehicule neidentificate se acoperă din Fondul de Ajutorare a Victimelor Accidentelor Rutiere, fondat și administrat de către Agenția Națională a asigurătorilor de răspundere civilă a deținătorilor de autovehicule și vehicule electrice urbane "ARCA".

Modalitatea de plată a compensațiilor din Fondul menționat se va stabili prin Regulamentul privind Fondul de Ajutorare a Victimelor Accidentelor Rutiere, elaborat în conformitate cu prevederile Legii nr. 1508-XII din 15 iunie 1993 cu privire la asigurări și coordonat cu Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Asigurărilor și Fondurilor Nestatale de Pensii.

4. "Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor și Ministerul Dezvoltării Informaționale se învestesc cu funcțiile de supraveghere a realizării

asigurărilor obligatorii de răspundere civilă a deținătorilor de autovehicule și vehicule electrice urbane.

5. Serviciul Vamal va asigura, în bază de contract, la punctele de trecere a hotarului republicii, condițiile necesare pentru buna desfășurare a activității organizațiilor de asigurare, care posedă licență pentru efectuarea asigurării obligatorii de răspundere civilă.

6. Ministerele, departamentele, organele administrației publice locale vor întreprinde măsurile necesare pentru punerea în aplicare a asigurării obligatorii de răspundere civilă a deținătorilor de autovehicule și vehicule electrice urbane pe întreg teritoriul Republicii Moldova

7. La înmatricularea de stat, la efectuarea de modificări în certificatul de înmatriculare a unui autovehicul și la efectuarea testărilor și reviziilor tehnice periodice, este obligatorie prezentarea certificatului de asigurare obligatorie de răspundere civilă a deținătorilor de autovehicule și vehicule electrice urbane.

8. Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Asigurărilor și Fondurilor Nestatale de Pensii de pe lângă Ministerul Finanțelor:

să intensifice controlul asupra efectuării acestui tip de asigurare obligatorie și în special la punctele de trecere a frontierei de stat.

9. Ministerul Afacerilor Interne:

va opera modificările și completările necesare în actele normative departamentele reieșind din prevederile capitolului IV al Legii cu privire la asigurări;

va formula propuneri de modificare a actelor legislative privind aplicarea de sancțiuni administrative persoanelor ce se eschivează de la asigurare obligatorie de răspundere civilă.

**PRIM-MINISTRU**

**AL REPUBLICII MOLDOVA Andrei SANGHELI**

**Chișinău, 28 decembrie 1994.**

**Nr. 956.**

Anexa nr. 1

la Hotărârea Guvernului

nr. 956 din 28 decembrie 1994

### **Primele anuale de asigurare obligatorie de răspundere civilă**

#### **a deținătorilor de autovehicule și de vehicule electrice urbane**

Tipul autovehiculului	Lei
I. Autoturisme (destinate transportatorului de persoane și au maximum 9 locuri, inclusiv conducătorul):	
pînă la 1200 cmc	300

între 1201 - 1600 cmc	400
între 1601 - 2000 cmc	600
între 2001 - 2400 cmc	750
între 2401 - 3000 cmc	900
peste 3000 cmc	1100
II. Autovehicule pentru transport de persoane	
Microbuze pentru transportarea a 10-17 persoane, inclusiv conducătorul	1000
Autobuze pentru transportarea a 18-30 persoane, inclusiv conducătorul	1600
Autobuze pentru transportarea a mai mult de 30 persoane, inclusiv conducătorul	2000
Troleibuze	1500
III. Tractoare rutiere (cu excepția tractoarelor rutiere pentru semiremorci) avînd puterea motorului:	
pînă la 45 CP inclusiv	400
de la 46 CP pînă la 100 CP inclusiv	700
peste 100 CP	1000
IV. Alte autovehicule decît cele menționate la pct. 1-3 a căror masă maximă autorizată este de:	
pînă la 3500 kg	800
între 3501-7500 kg	1200
între 7501-16000 kg	1700
peste 16000 kg	2200
V. Motociclete	
pînă la 300 cmc	200
peste 300 cmc	400

Note.

1. Primele de asigurare anuale sînt unice pentru toate organizațiile de asigurare care dețin dreptul de a practica asigurarea obligatorie de răspundere civilă a deținătorilor de autovehicule și vehicule electrice urbane și includ cheltuielile lor de gestiune care constituie 25%.

2. Aplicarea majorărilor sau reducerilor, cu excepția celor prevăzute la punctele 4 și 5 din prezenta notă este interzisă.

3. Prima de asigurare anuală pentru remorci tractate reprezintă 25% din prima autoturismului, autocamionului sau tractorului rutier.

4. Asigurătorii pot oferi reduceri pînă la 25% din primele de asigurare anuale persoanelor fizice pensionate și persoanelor cu deficiențe locomotorii, proprietare de motociclete și de autoturisme adaptate infirmității lor, inclusiv cele primite de acestea în folosință.

5. Primele anuale de asigurare obligatorie de răspundere civilă a deținătorilor străini de autovehicule, care vin temporar în Republica Moldova sau tranzitează teritoriul ei, se majorează cu 75 la sută din primele anuale specificate în capitolele I-V, în funcție de mijlocul de transport auto respectiv.

6. Pentru contractele de asigurare încheiate pe termen scurt prima de asigurare este calculată în baza următorilor coeficienți:

pînă la 15 zile - 15% din prima anuală

peste 15 zile pînă la 1 lună - 25% din prima anuală

pînă la 2 luni - 30% din prima anuală  
pînă la 3 luni - 40% din prima anuală  
pînă la 4 luni - 50% din prima anuală  
pînă la 5 luni - 60% din prima anuală  
pînă la 6 luni - 70% din prima anuală  
pînă la 7 luni - 75% din prima anuală  
pînă la 8 luni - 80% din prima anuală  
pînă la 9 luni - 85% din prima anuală  
pînă la 10 luni - 90% din prima anuală  
peste 10 luni - cuantumul primei anuale"

Anexa nr. 3.

la Hotărîrea Guvernului Republicii

Moldova nr. 956 din 28 decembrie 1994

### **FORMA UNICĂ**

#### **a certificatului pentru asigurarea de răspundere civilă a deținătorilor de autovehicule și de vehicule electrice urbane**

\_\_\_\_\_

(denumirea organizației de asigurare)

Adresa \_\_\_\_\_

### **ASIGURAREA OBLIGATORIE DE RĂSPUNDERE**

#### **CIVILĂ AUTO**

#### **C E R T I F I C A T nr.**

Asiguratul \_\_\_\_\_

Adresa \_\_\_\_\_

Autovehiculul (tipul și modelul) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Nr. de înmatriculare \_\_\_\_\_

Valabil de la \_\_\_\_\_ pînă la \_\_\_\_\_

Ștampila Semnătura