



Republica Moldova

CURTEA DE CONTURI

HOTĂRÂRE Nr. HCC43/2003
din 12.06.2003

privind rezultatele controlului asupra respectării legislației la formarea Fondului Rutier și eficienței utilizării mijloacelor

Publicat : 01.08.2003 în MONITORUL OFICIAL Nr. 163 art. 36 Data intrării în vigoare

Curtea de Conturi a Republicii Moldova, în prezența viceministrului transporturilor și comunicațiilor dl A.Cuculescu, șefului de direcție la Ministerul Finanțelor dl V.Benzari, vicemanagerului-șef al Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” dl S.Guțu și contabilului-șef dl V.Ciumac, vicedirectorului general al Î.S. „Agenția Moldovei Trafic Auto Internațional” dl V.Toderașcu și contabilului-șef dl N.Corovai, a examinat rezultatele controlului asupra respectării legislației la formarea Fondului Rutier și eficienței utilizării mijloacelor și

a c o n s t a t a t :

În perioada a.2002 sursa principală de constituire a Fondului Rutier sînt accizele la benzină și motorină (59,5%), care, conform Legii bugetului de stat pe a.2002, au fost stabilite în sumă de 53100,0 mii lei. Celelalte surse au constituit Fondul Rutier în proporție de 40,5 la sută, inclusiv taxele: de eliberare a autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale - 16208,9 mii lei (18,2%); de trecere pe drumurile Republicii Moldova a vehiculelor neînmatriculate în republică - 4292,2 mii lei (4,8%); de folosire a drumurilor, percepută de la posesorii vehiculelor înmatriculate în republică - 13864,6 mii lei (15,6%); de eliberare a licențelor pentru activități în transportul auto - 1098,7 mii lei (1,2%); de eliberare a autorizațiilor pentru circulația vehiculelor cu gabarite care depășesc limitele - 527,4 mii lei (0,6%) și amenzile pentru deteriorarea drumurilor, construcțiilor și utilajelor rutiere - 88,3 mii lei (0,1%).

N-au fost executate prevederile legii menționate în ce privește perceperea de la posesorii vehiculelor înmatriculate în Republica Moldova a taxei de folosire a drumurilor, aceasta acumulîndu-se în mărime cu 608,0 mii lei mai puțin.

În contradicție cu norma stabilită de Legea bugetului de stat pe a.2002 și Legea Fondului Rutier nr.720 din 02.02.96, odată cu preluarea funcțiilor de licențiere, Camera de licențiere, în comun cu Ministerul Ecologiei și Construcțiilor, la elaborarea nomenclatorului licențelor a prevăzut o singură licență pentru tot felul de construcții astfel lipsind Fondul Rutier de sursa de finanțare prevăzută de la eliberarea licențelor pentru activitatea în domeniile de construcție, reparație și întreținere a drumurilor.

Un rol important la acumularea veniturilor în Fondul Rutier îi revine Î.S. „Agenția Moldovei Trafic Auto Internațional” (în continuare Î.S. „AMTAI”), care autorizează intrarea, ieșirea, tranzitul transportului internațional pe teritoriul Republicii Moldova și eliberează transportorilor auto internaționali ai Republicii Moldova autorizații (conform acordurilor bilaterale, cu plata impozitelor și fără), carnete foi de parcurs (CFP), autorizații și carnete de drum (CEMT) pentru trecerea pe teritoriul țărilor străine.

Nici o lege și nici un act normativ aprobat de guvern nu prevede denumirea, prețurile, modul de eliberare și evidență a autorizațiilor pentru transportul auto internațional.

Modalitatea de repartizare a autorizațiilor a fost prevăzută în Instrucțiunea aprobată de către Ministerul Transporturilor la 27.07.95, iar prețurile unice la autorizațiile internaționale, primite ca cotă a republicii conform acordurilor bilaterale, și taxele adecvate sînt stabilite prin ordinele aceluiași minister (nr.307 din 30.12.94 și nr.120 din 2001), fără ca acestea să fie publicate în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, astfel ignorîndu-se Legea nr.173-XIII din 06.07.94.

Nerespectîndu-se Legea contabilității nr.426-XIII din 04.04.95, majoritatea autorizațiilor au fost eliberate fără procura agentului economic, pentru o plată în numerar, în loturi mari, diferitor persoane.

Nerespectînd art.23 din Legea bugetului de stat pe a.2002, Î.S. AMTAI n-a transferat în buget suma de 2546,0 mii lei, acumulată de la aplicarea taxelor adecvate la mijloacele de transport înmatriculate în Ucraina și România. Această sumă fiind inclusă în devizul de cheltuieli pentru întreținere, a fost aprobată de către Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor, fără ca acest deviz să fie coordonat cu Ministerul Finanțelor după cum prevedea pct.2 din Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.363 din 12.04.2000.

Aderînd în a.1996 la Protocolul referitor la Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport (în continuare CEMT), Republicii Moldova pentru a.2002 i-au fost eliberate 464 autorizații CEMT (primite de Î.S. „AMTAI”), care acordă operatorului de transport dreptul să efectueze în termen de un an un număr nelimitat de transporturi între teritoriile țărilor-membre, precum și tranzitul în cazul transportului de mărfuri într-o țară-membră a CEMT. Suplimentar au fost primite 155 autorizații de rezervă pentru înlocuirea celor pierdute, furate și schimb între operatori. Prețurile autorizațiilor CEMT au fost micșorate față de a.2001, ceea ce a dus la reducerea acumulărilor bugetare în Fondul Rutier cu 2,5 mil.lei. Totodată, s-a majorat prețul carnetelor de drum care însoțeau autorizația CEMT. În rezultatul diferitor controale privind acest caz, suma menționată a fost restabilită în Fondul Rutier.

N-au fost prezentate la control cele 83 autorizații de rezerva, rămase în stoc, precum și celelalte, primite cu dările de seamă ale operatorilor, motivîndu-se cu faptul că toate au fost nimicite prin ardere, prin ce s-a încălcat pct.235 al Indicatorului documentelor - tip și al termenelor lor de păstrare pentru organele administrației publice, pentru instituțiile, organizațiile și întreprinderile Republicii Moldova, aprobat în conformitate cu Legea privind Fondul Arhivistic al Republicii Moldova nr.880-XII din 22.01.1992. Unii operatori de transport au transmis autorizațiile CEMT (eliberate lor) altor transportori, fapt ce contravine atît rezoluției CEMT, cît și Regulamentului privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT, aprobat de minister. Astfel, 9 operatori au transmis 27 de autorizații (conform carnetelor de drum privind folosirea acestora), inclusiv S.R.L. „Interautotrans” - 9 autorizații la automobilele pe care nu le are în dotăție, S.R.L. „K30-3” - 4 autorizații, S.R.L. „Hapsepsut” - 4, „Balcantir” - 2 etc..

La sfîrșitul a.2002 au fost primite 523 de autorizații CEMT pentru a.2003, sau cu 59 mai mult față de anul precedent.

De la realizarea autorizațiilor menționate au fost acumulate în Fondul Rutier mijloace în sumă de 502,4 mii lei (în a.2002) și 6328,1 mii lei (în a.2003). Atît repartizarea, cît și realizarea autorizațiilor s-a efectuat în baza Regulamentului de repartizare și utilizare a autorizațiilor multilaterale CEMT, care la moment, nefiind publicat, n-are bază juridică.

Încălcări ce țin de acumularea veniturilor în Fondul Rutier au fost comise și la alte surse de constituire. Astfel, Inspectoratul fiscal de stat sect. Hîncești n-a perceput de la agenții economici din teritoriu taxa pentru amplasarea obiectelor în zona de protecție a drumurilor pe a.2002 în sumă de 4,8 mii lei, prin ce a încălcat prevederile art.23 din Legea bugetului de stat pe a.2002.

În a.2002 deținător de titlu și beneficiar în construcția, reconstrucția și întreținerea drumurilor auto și obiectelor gospodăriei rutiere, precum și ordonator al mijloacelor alocate din Fondul Rutier a fost fosta Administrație de Stat a Drumurilor, ulterior Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” care a preluat funcțiile și o mulțime de datorii ale Î.S. „Automagistrala” și Î.S. „Direcția Drumuri Auto”.

În perioada supusă controlului au fost comise un șir de încălcări și la utilizarea mijloacelor Fondului Rutier.

Programul lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor a fost aprobat de Guvern cu o întârziere de 4 luni (la 07.05.2002). În acest interval de timp, deținătorii mijloacelor Fondului Rutier au comis un șir de încălcări la utilizarea acestora.

Astfel, conform hotărîrii Judecătorei Economice a RM, Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor a transferat S.A. „Asidcons” din mijloacele Fondului Rutier 1593,5 mii lei ca datorie. Datoria menționată a apărut în timpul valorificării creditului BERD, adică din investițiile la reconstrucția drumului Chișinău-Sărăteni. În acest caz ministerul n-a contestat hotărîrea menționată în instanțele ierarhic superioare.

Tot în această perioadă fosta Administrație de Stat a Drumurilor a restituit S.R.L. „ASOIO” datoriile (formate de către Î.S. „Automagistrala”) în sumă de 2,4 mil.lei. Mai mult decît atît, actul de primire a datoriei menționate a fost semnat la 25.03.2002. Analogic a fost transferată firmei „Nirom Roz” S.A. suma de 600,0 mii lei. În cazul dat, nerespectîndu-se Legea contabilității, firmei menționate i-au fost transferate cu 87,6 mii lei mai mult decît constituia datoria real formată, iar mai apoi, în februarie-martie, încă 255,9 mii lei, cu care, prin achitări reciproce, a fost finanțată S.A. „Drumuri” Strășeni.

Printre datoriile transmise a fost și datoria întreprinderii mixte „Com-SAVI” S.R.L. în sumă de 1,49 mil.lei, formată de la neexecutarea contractului de livrare a produselor petroliere nr.148 din 03.01.2001, încheiat cu încălcarea Legii nr.1166-XIII din 30.04.97 în ce privește procedura achizițiilor publice. Reieșind din faptul valabilității contractului dat pînă la 31.12.2001 și din pct.1.2 al acestuia, care prevedea că volumul furnizării poate crește sau descrește, contractul menționat putea fi reziliat cu achitarea datoriei formate, fără a impune antreprenorii (Societățile pe acțiuni „Drumuri”) să procure și în a.2002 în mod centralizat combustibil. Nedispunînd încă de Programul lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor publice pe a.2002 și nerespectînd Hotărîrea Parlamentului nr.893 din 26.06.96, conducerea fostei Administrații de Stat a Drumurilor (V.Zgardan) și Î.S. „Automagistrala”

(V.Teleman), care se află în proces de lichidare, au încheiat în ianuarie 2002 contractul adițional nr.12, fără procedura de achiziții publice. Astfel, pînă la semnarea actului de transmitere a bunurilor și pînă la aprobarea Programului de reparație și întreținere a drumurilor publice pe a.2002, ÎM „Com-SAVI” i s-au transferat 2989,1 mii lei, din care cu 1492,0 mii lei s-a achitat datoria menționată, iar cu 1497,0 mii lei - cele 139,6 tone de benzină și 189,9 tone de motorină, primite în perioada ianuarie-martie a.2002. În urma achitării datoriilor menționate și executării lucrărilor datoria Î.S. „ASD” față de antreprenori a constituit 18,7 mil.lei, sau cu 16,1 mil.lei mai mult față de cea existentă la 01.01.2002.

Programul lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor publice pe a.2002 a fost aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.558 din 07.05.2002 în volum de 84,0 mil.lei, inclusiv 59,7 mil.lei - pentru drumurile naționale și 24,3 mil.lei - pentru drumurile locale.

În afară de lucrările de reparație și întreținere, în program s-a prevăzut achitarea datoriilor în sumă de 7,0 mil.lei, formate la 01.01.2002, față de antreprenori, dar nu a celor istorice.

Nerespectîndu-se Programul lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor publice pe a.2002, n-au fost executate lucrări de reconstrucție și reparație capitală a 7 drumuri naționale în volum de 4,6 mil.lei. Nu s-au executat nici lucrările preconizate de reparație curentă a drumurilor naționale în sumă de 2,8 mil.lei.

În unele cazuri au fost executate lucrări de reparație capitală a unor drumuri (R-44), neprevăzute în program, pentru care s-au cheltuit 708,3 mii lei, iar la reparația podului din preajma satului Holercani s-au efectuat cheltuieli cu 2,83 mil.lei mai mult față de program.

Pentru reconstrucția și reparația drumurilor locale au fost prevăzute mijloace în sumă de 7200,0 mii lei, în realitate fiind executate lucrări în volum de 5100,0 mii lei, sau cu 2,1 milioane lei mai puțin. Nu s-au executat lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere pe 17 drumuri locale în volum de 2660,0 mii lei. Din contul alocațiilor prevăzute pentru reparația drumurilor locale s-au efectuat lucrări la drumul de acces spre or.Cahul (2,0 mil.lei), s.Dolna (0,9 mil.lei), Budești-Bălți (0,8 mil.lei) cu 1130,0 mii lei mai mult decît s-a prevăzut în program, au fost utilizate mijloace la construcția drumului Ucrainca-Zvezdocica-Sălcuța.

Lucrări suplimentare au fost efectuate la lichidarea consecințelor calamităților naturale, fără ca în programul anual să se prevadă surse în aceste scopuri. Practic în ultimii ani n-au fost modificate sau precizate unele articole de cheltuieli, tipurile lucrărilor fiind aprobate în fiecare an în una și aceeași formă.

Guvernul Republicii Moldova, legitimînd toate abaterile de la programul menționat, a efectuat modificări după încheierea anului financiar, adică în anul următor (la 15.01.2003).

În perioada controlată Î.S. „ASD” s-a achitat cu antreprenorii neuniform, fără a ține cont de datoriile acestora. Astfel, S.A. „Drumuri” Cantemir, S.A. „Drumuri” Leova, S.A. „Drumuri” Călărași, S.A. „Drumuri” Taraclia, avînd datorii la începutul și pe parcursul anului în sumă de pînă la 403,8 mii lei, au primit mijloace în avans. Permanent au fost achitate mijloace în avans firmelor S.A. „Magistrala” Bălți, S.A. „Transcom M”, S.A. „Transobiect”, deși aveau datorii debitoare, corespunzător, în sumă de 1049 mii lei, 1445 mii lei și 261 mii lei, în timp ce antreprenorii cu datorii creditoare erau finanțați insuficient.

N-a fost respectată nici limita mijloacelor alocate pentru administrarea drumurilor publice. Analiza cheltuielilor denotă un șir de încălcări comise la utilizarea acestor mijloace. Astfel, la solicitarea Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor, la 10.07.2002 Î.S. „Direcția pentru exploatarea clădirii Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor” i s-au transferat 230,0 mii lei pentru îmbunătățirea condițiilor de trai ale ministrului.

La procurarea valutei s-au folosit 1,0 mil. lei, din care 91,8 mii lei au fost transferați pentru achitarea cotizațiilor de membru al structurilor internaționale, iar 900,0 mii lei - Institutului de proiectări „Proiectcomuntrans” S.A. din or. Moscova pentru proiectarea, cercetarea și verificarea podului de pietoni peste râul Nistru și a drumului de acces spre Condrîța. În acest caz, nerespectându-se cap. III art. 94, 101 (6), 115 (2) ale Codului fiscal, aprobat prin Legea nr. 1415-XIII din 17.12.97, n-a fost declarată suma serviciilor importate și nici transferată în buget taxa pe valoarea adăugată în sumă de 180,0 mii lei.

Încălcând art. 1 din Legea nr. 720-XIII din 02.02.96, Î.S. „ASD” a folosit din sursele Fondului Rutier la sponsorizarea diferitor organizații suma de 19,9 mii lei, totodată impunând și antreprenorii să acorde astfel de ajutoare, inclusiv S.A. „Magistrala” Bălți - 21,4 mii lei, S.A. „Drumuri” Soroca - 3,9 mii lei, S.A. „Drumuri” Edineț - 1,9 mii lei, S.A. „Drumuri” Ialoveni - 97,9 mii lei, S.A. „Drumuri” Chișinău - 3,8 mii lei etc..

Ignorându-se Legea privind întreprinderea de stat nr. 146-XIII din 16.06.94, printre procurările efectuate și achitate prin intermediul contului de întreținere a Î.S. „ASD” (nr. 109), a fost și procurarea de fotolii, frigidere, climatizoare, garnituri de mobilă, mese și altele în sumă totală de 122,1 mii lei, care au fost transmise în folosință ministerului sub formă de păstrare temporară. Pe lângă cele 20 de telefoane mobile existente la 01.01.2002, în a. 2002 s-au procurat încă 23 cu prețurile de la 3,1 mii lei pînă la 12,5 mii lei, dintre care 9 au fost transmise la 9 societăți pe acțiuni „Drumuri”, iar 2 - ministerului, achitându-i-se S.A. „Voxtel” pentru servicii pe parcursul a. 2002 suma de 153,9 mii lei. Direct de pe contul Fondului Rutier s-au transferat în prealabil S.R.L. „Polimetanix”, în diferite luni, 890,0 mii lei pentru lucrările de reparație a birourilor din blocul administrativ, etajul 3, de pe strada Bucuriei, 12, și et. 2 din această clădire, arendat de către Î.S. „ASD”. N-au fost respectate nici clauzele contractului încheiat cu această firmă. Astfel, contractul prevedea executarea lucrărilor în volum de 750,0 mii lei, dar în actele de executare a lucrărilor acesta alcătuiește 809,5 mii lei.

Ca sursă de finanțare a lucrărilor menționate a fost prevăzut fondul de dezvoltare a organizațiilor rutiere. Acest fond centralizat a fost format prin ordinul Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor nr. 117 din 09.07.98, în scopul întreținerii parcului tehnicii rutiere și bazelor de producție ale organizațiilor rutiere, astfel ignorându-se Hotărîrea Guvernului nr. 274 din 11.03.98, prin care a fost anulată centralizarea mijloacelor pentru întărirea și dezvoltarea bazelor de producție și sferei sociale. Prelungind formarea acestui fond, Î.S. „ASD” la momentul actual se conduce de p. 36 din Normele de construcții și reparații IV-9-84, aprobate de către Comitetul de Stat în Construcții al URSS prin Hotărîrea nr. 162 din 12.09.84.

La 01.01.2002 soldul fondului centralizat, format în rezultatul micșorării finanțării organizațiilor rutiere (S.A. „Drumuri”) pentru lucrările executate, a alcătuit 140,0 mii lei, iar pe parcursul a. 2002 s-au acumulat 433,0 mii lei, ceea ce nu permite Î.S. „ASD” să acopere

cheltuielile de reparație. Astfel, n-au fost restabilite în Fondul Rutier mijloace în sumă de 236,5 mii lei.

Din contul mijloacelor Fondului Rutier au fost suportate, cu permisiunea prim-ministrului, cheltuieli în sumă de 230,0 mii lei, efectuate pentru organizarea și desfășurarea ședinței Consiliului Interguvernamental al Drumurilor.

Încălcând Hotărîrea Guvernului nr.208 din 21.02.2002 „Despre eliberarea bunurilor materiale din rezerva de stat”, Î.S. „ASD” n-a asigurat achitarea pînă la 01.09.2002 a celor 6 excavatoare și 3 tractoare primite fără plată anticipată. Datoria în sumă de 1254,0 mii lei este înregistrată și la momentul actual.

În urma controlului au fost depistate și alte încălcări, reflectate în actele de control, care, împreună cu cele menționate, sînt o consecință a nerespectării de către persoanele de la subiecții supuși controlului a legislației și actelor normative în vigoare, lipsei de control din partea Ministerului Finanțelor, Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor și neperfectării, conform legilor Republicii Moldova, a actelor normative privind activitatea Î.S. „Agenția Moldovei Trafic Auto Internațional” la aplicarea, taxarea și distribuirea autorizațiilor de trafic auto internațional, precum și modul de denumire și acumulare a veniturilor. Toate acestea au permis atît Î.S. „AMTAI”, cît și unor operatori să reducă din veniturile posibile ale Fondului Rutier, și au făcut posibilă utilizarea insuficientă a mijloacelor Fondului Rutier de către fostele Î.S. „Automagistrala” și Administrația de Stat a Drumurilor, precum și de către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”.

Curtea de Conturi, ținînd cont de încălcările și neajunsurile depistate și în baza art.25, 26 din Legea privind Curtea de Conturi nr.312-XIII din 08.12.94,

h o t ă r ă ș t e:

1. Se menționează multiplele încălcări în activitatea Î.S. „Agenția Moldovei Trafic Auto Internațional” privind acumularea veniturilor în Fondul Rutier și a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” privind utilizarea acestor mijloace, precum și controlul neeficient efectuat de către Ministerul Finanțelor și Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor asupra acestor aspecte.
2. Se cere de la Ministerul Finanțelor:
 - 2.1. în comun cu Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor, să întreprindă măsurile necesare pentru elaborarea bazei normative privind eliberarea autorizațiilor locale și internaționale, cu stabilirea concretă a sursei de acumulare și destinației utilizării mijloacelor, inclusiv taxele adecvate, carnetele de drum, carnetele foaie de parcurs etc.;
 - 2.2. să elaboreze metodologia privind ținerea evidenței tuturor autorizațiilor;
 - 2.3. să țină sub un control strict virarea integrală și la timp a taxelor în Fondul Rutier;
 - 2.4. în comun cu Camera de licențiere, să decidă asupra sursei de acumulare a veniturilor de la eliberarea licențelor pentru lucrări de construcție, reparație și întreținere a drumurilor, ținînd cont că această sursă atît în Legea bugetului de stat pe a.2002, cît și în Legea fondului rutier era prevăzută ca sursă de constituire a Fondului Rutier și care a fost exclusă

din Legea bugetului de stat pe anul 2003.

3. Se cere de la Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor:

3.1. să întreprindă măsurile corespunzătoare pentru lichidarea încălcărilor și neajunsurilor depistate la formarea și utilizarea mijloacelor Fondului Rutier, inclusiv coordonarea devizului de cheltuieli cu Ministerul Finanțelor;

3.2. să aplice sancțiuni disciplinare față de persoanele responsabile care au comis încălcări la formarea Fondului Rutier și utilizarea mijloacelor acestuia;

3.3. să restabilească în Fondul Rutier suma de 230,0 mii lei, transferată de către Î.S. „ASD” pe contul Î.S. „Direcția pentru exploatarea clădirii Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor” pentru îmbunătățirea condițiilor de trai ale ministrului.

4. Se cere de la Î.S. „Agenția Moldovei Trafic Auto Internațional”:

4.1. să elaboreze și să realizeze un plan de măsuri pentru lichidarea tuturor încălcărilor și neajunsurilor stabilite de control;

4.2. să aplice sancțiuni disciplinare față de persoanele responsabile pentru comiterea încălcărilor;

4.3. să aducă în conformitate cu legislația și actele normative în vigoare evidența tuturor autorizațiilor, cu intensificarea controlului asupra eliberării acestora.

5. Se cere de la Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”:

5.1. să întreprindă măsuri de lichidare a tuturor încălcărilor și neajunsurilor depistate de control;

5.2. să aplice sancțiuni disciplinare față de persoanele responsabile pentru comiterea încălcărilor;

5.3. să respecte limita de achitare a lucrărilor prevăzute în programul aprobat de către Guvern;

5.4. să restabilească, conform legislației în vigoare, în Fondul Rutier suma de 236,5 mii lei - mijloacele fondului, utilizate la reparația sediului și neacoperite din fondul centralizat;

5.5. să excludă practica de finanțare a ministerului cu mijloace financiare și materiale, ținând cont de faptul că la moment acesta folosește diferite obiecte procurate de Î.S. „ASD” în sumă de 122,1 mii lei.

6. Se ia act că Î.S. „ASD”, după încheierea controlului, a restabilit în evidența contabilă datoria față de buget la TVA în sumă de 180,0 mii lei la serviciile importate, iar suma de 1254,0 mii lei a fost transferată Direcției generale pentru rezervele materiale.

7. Se informează Guvernul Republicii Moldova despre încălcările depistate și se propune elaborarea bazei normative privind eliberarea autorizațiilor locale și internaționale, precum și modul de acumulare și distribuire a surselor obținute, care la moment permit atât Î.S. „Agenția Moldovei Trafic Auto Internațional”, cât și Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor să activeze de sine stătător în acest domeniu.

8. Despre executarea cerințelor pct. 2, 3, 4, 5 din prezenta hotărâre se va informa Curtea de Conturi în termen de o lună.

PREȘEDINTELE Vasile PENTELEI

CURȚII DE CONTURI

Chişinău, 12 iunie 2003.

Nr.43