



Republica Moldova

GUVERNUL

HOTĂRÂRE Nr. HG122/2026
din 18.03.2026

**pentru modificarea Hotărârii Guvernului
nr. 357/2009 cu privire la aprobarea
Regulamentului circulației rutiere**

Publicat : 20.03.2026 în MONITORUL OFICIAL Nr. 129-132 art. 129 Data intrării în vigoare

UE

În temeiul art.5 lit. b) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, și al Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199, art. 442), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune Directiva Consiliului din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora (89/459/CEE), CELEX: 31989L0459, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene L 226/4 din 3 august 1989.

1. Hotărârea Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 92-93, art. 409), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. se completează cu clauza de armonizare cu următorul cuprins: „Prezenta hotărâre transpune Directiva Consiliului din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora (89/459/CEE), CELEX: 31989L0459, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene L 226/4 din 3 august 1989.”;

1.2. în Regulament:

1.2.1. la punctul 7, după noțiunea „*bicicletă (tricicletă)*” se introduce noțiunea cu următorul cuprins:

„*canale principale ale suprafeței de rulare* - canalele largi din partea centrală a suprafeței de rulare, care acoperă aproximativ trei sferturi din lățimea suprafeței de rulare

a pneului”;

1.2.2. la punctul 122 subpunctul 5), litera a) va avea următorul cuprins:

„a) adâncimea profilului canalelor principale ale suprafeței de rulare a pneurilor este mai mică de:

- 1,6 mm - pentru autovehiculele cu cel mult opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și fără spațiu pentru pasageri în picioare, indiferent dacă numărul locurilor așezate este limitat la locul așezat al conducătorului auto al autoturismului (categoria M1) sau autovehiculele cu o masă maximă autorizată care nu depășește 3,5 tone (categoria N1);

- 2,0 mm - pentru autovehiculele cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă autorizată ce nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare (categoria M2) și autovehiculele cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă autorizată care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare (categoria M3);

- 1,0 mm - pentru autovehiculele cu o masă maximă autorizată care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 12 tone (categoria N2) și autovehiculele cu o masă maximă autorizată care depășește 12 tone (categoria N3);

- 0,8 mm - pentru vehiculele cu două sau trei roți și cvadricicluri (categoria L);

- 1,6 mm - pentru remorcile cu o masă maximă autorizată care nu depășește 0,75 tone (categoria O1) și remorcile cu o masă maximă autorizată care depășește 0,75 tone, dar care nu depășește 3,5 tone (categoria O2);

- 1,0 mm - pentru remorcile cu o masă maximă autorizată care depășește 3,5 tone, dar nu depășește 10 tone (categoria O3) și remorcile cu o masă maximă autorizată care depășește 10 tone (categoria O4);”.

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea termenului de 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU Alexandru MUNTEANU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

ministrul infrastructurii

și dezvoltării regionale Vladimir Bolea

Nr. 122. Chişinău, 18 martie 2026.