



Republica Moldova

GVERNUL

HOTĂRÂRE Nr. HG298/2024
din 24.04.2024

**cu privire la aprobarea Regulamentului
privind procedurile de determinare a echipajului
minim echipat în condiții de siguranță pentru
navele maritime și/sau mixte sub pavilionul
Republicii Moldova**

Publicat : 30.05.2024 în MONITORUL OFICIAL Nr. 229-231 art. 446 Data intrării în vigoare

UE

În temeiul art.6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul privind procedurile de determinare a echipajului minim echipat în condiții de siguranță pentru navele maritime și/sau mixte sub pavilionul Republicii Moldova (se anexează).

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

PRIM-MINISTRU Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul infrastructurii

și dezvoltării regionale Andrei Spînu

Nr. 298. Chișinău, 24 aprilie 2024.

Aprobat

prin Hotărârea Guvernului nr. 298/2024

REGULAMENT

**privind procedurile de determinare a echipajului minim
echipat în condiții de siguranță pentru navele maritime
și/sau mixte sub pavilionul Republicii Moldova**

Prezentul Regulament implementează și pune în aplicare Rezoluția A.1047(27) cu privire la principiile de stabilire a echipajului minim de siguranță, adoptată de Organizația Maritimă Internațională la 30 noiembrie 2011.

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind procedurile de determinare a echipajului minim echipat în condiții de siguranță pentru navele maritime și/sau mixte sub pavilionul Republicii Moldova (în continuare - *Regulament*) reglementează procedurile de stabilire a echipajului minim echipat în condiții de siguranță pentru navele maritime și/sau mixte sub pavilionul Republicii Moldova (în continuare - *echipaj minim de siguranță*).

2. Determinarea echipajului minim de siguranță trebuie să aibă loc în conformitate cu cerințele Convenției internaționale privind ocrotirea vieții umane pe mare (în continuare - *Convenția SOLAS 74*), adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974, Convenției internaționale privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (în continuare - *Convenția STCW 78*), adoptată la Londra la 7 iulie 1978, Codului de pregătire, brevetare/atestare a personalului navigant și efectuare a serviciului de cart (în continuare - *Codul STCW*), adoptat la Londra la 7 iulie 1995, Codului internațional pentru securitatea navelor și a facilităților portuare, adoptat la 12 decembrie 2002, și ale Rezoluției A.1047(27) din 30 noiembrie 2011 cu privire la principiile de stabilire a echipajului minim de siguranță.

3. Prezentul Regulament stabilește:

- 1) modul de formare a echipajului minim de siguranță;
- 2) procedura de emitere a certificatelor privind echipajul minim de siguranță;
- 3) acordarea dispenselor;
- 4) limitările privind echipajul;
- 5) personalul navigant.

4. Regulamentul se aplică personalului navigant care efectuează serviciul la bordul navelor maritime și/sau mixte sub pavilionul Republicii Moldova, cu excepția:

- 1) navelor de navigație interioară;
- 2) navelor militare;
- 3) navelor care sunt proprietatea statului sau sunt exploatate de stat și sunt angajate numai pentru servicii guvernamentale necomerciale;

- 4) navelor de pescuit;
- 5) ambarcațiunilor de agrement care nu sunt angajate în activitatea de comerț;
- 6) navelor cu corp din lemn de o construcție simplă.

5. Agenția Navală stabilește echipajul minim de siguranță cu care navei i se permite ieșirea în larg în funcție de tipul și destinația navei, de zona de navigație și în conformitate cu convențiile internaționale la care Republica Moldova este parte.

6. Echipajul minim de siguranță stabilit prin prezentul Regulament trebuie să se afle la bordul navei, astfel încât în orice moment să fie asigurate: operarea în siguranță a navei, securitatea acesteia și protecția mediului.

7. Lipsa de la bord a oricărei persoane care face parte din echipajul minim de siguranță, la plecarea navei din port, va atrage oprirea navei din navigație.

8. În sensul prezentului Regulament se utilizează terminologia definită în Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999 și cea prevăzută în Legea nr.176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova, precum și următoarele noțiuni:

atribuție - suma sarcinilor, a îndatoririlor și a responsabilităților așa cum sunt specificate în Codul STCW, necesare pentru operarea navei, siguranța vieții pe mare sau protecția mediului marin;

atribuție de radiocomunicații - veghea radio, întreținerea și repararea echipamentelor de radiocomunicații în conformitate cu Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată, și cu recomandările relevante ale Organizației Maritime Internaționale;

brevet/certificat de competență - document pentru personalul brevetat, prin care titularul legitim este autorizat să efectueze serviciul în funcția indicată și să execute sarcinile corespunzătoare nivelului de responsabilitate specificat în document;

certificat de capacitate - document pentru personalul nebrevetat, prin care titularul legitim este autorizat să efectueze serviciul în funcția indicată și să execute sarcinile corespunzătoare nivelului de responsabilitate specificat în document;

companie - proprietar al navei sau orice persoană fizică sau juridică, cum ar fi operatorul sau navlositorul bare-boat, care a preluat responsabilitatea operării navei de la proprietar și a fost de acord să preia toate obligațiile și responsabilitățile care se impun companiei prin prezentul Regulament;

navă maritimă - navă, alta decât cea care navighează exclusiv în ape interioare navigabile sau în interiorul ori în imediata vecinătate a apelor din zone adăpostite sau în zone în care se aplică reglementări portuare;

personal navigant maritim - orice persoană încadrată în muncă, angajată ori care lucrează indiferent de funcție la bordul unei nave, pregătită și certificată;

radiooperatorul GMDSS - persoană calificată care deține un certificat pentru operare în sistemul de radiocomunicații GMDSS (sistemul mondial de primejdie și siguranță maritimă) atestat în baza unui certificat GMDSS;

putere de propulsie - putere nominală maximă, produsă continuu de toate instalațiile de propulsie principale ale navei, exprimată în kW, înscrisă în certificatul de naționalitate al navei sau în orice alt document oficial;

dispensă - permisiunea autorității competente, ca urmare a unor situații excepționale, în cazul în care un post a devenit vacant la bordul unei nave care arborează pavilionul Republicii Moldova și numai dacă este strict necesar și nicio altă măsură nu poate fi adoptată, să împuternicească o persoană care nu deține un document corespunzător, dar care este calificată, să ocupe postul respectiv, numai cu condiția să nu se pună în pericol viața, mărfurile pe mare și mediul marin.

II. PRINCIPII ȘI FUNCȚII DE LA BORDUL NAVELOR

PENTRU DETERMINAREA ECHIPAJULUI MINIM

DE SIGURANȚĂ

9. Pentru determinarea echipajului minim de siguranță a navei trebuie respectate următoarele principii:

1) capacitatea de:

a) a asigura supravegherea în condiții de siguranță a navigației, cartul la mașini și supravegherea radio în conformitate cu regula VIII/2 din Convenția STCW 78, așa cum a fost modificată, precum și supravegherea generală a navei;

b) a lega nava și a dezlega nava în condiții de siguranță;

c) a gestiona funcțiile de siguranță ale navei în condiții de staționare sau în condiții premergătoare staționării pe mare;

d) a efectua operațiuni, dacă este cazul, pentru a preveni deteriorarea mediului marin;

e) a menține dispozitivele de siguranță și a asigura curățenia în toate spațiile accesibile pentru a minimiza riscul de incendiu;

f) a oferi servicii de îngrijire medicală la bordul navei;

g) a asigura transportul în siguranță al încărcăturii;

h) a verifica și a menține, după caz, integritatea structurii navei;

i) a exploata nava în conformitate cu planul ei de securitate aprobat;

2) abilitatea de:

a) a face să funcționeze toate dispozitivele de închidere etanșe la apă și de a le menține starea de funcționare și, de asemenea, de a utiliza o echipă competentă pentru controlul avariilor;

b) a face să opereze toate echipamentele de urgență și de stingere a incendiilor și mijloacele de salvare de la bord și de a efectua întreținerea acestor echipamente, care trebuie făcută pe mare, și de a ambarca și a debarca toate persoanele de la bord;

c) a face să opereze aparatul de propulsie principal și cele auxiliare, inclusiv echipamentele de prevenire a poluării, și de a le menține în condiții de siguranță pentru a permite navei să depășească pericolele previzibile în timpul voiajului.

10. La determinarea echipajului minim de siguranță trebuie luate în considerare și următoarele funcții de la bord:

1) cerințele de formare continuă pentru tot personalul privind funcționarea și utilizarea echipamentului de urgență și lupta împotriva incendiilor, echipamentul de salvare și dispozitivele de închidere etanșe la apă;

2) cerințele de instruire specializate pentru anumite tipuri de nave și în cazuri în care membrii echipajului sunt angajați să efectueze la bordul navei sarcini care acoperă mai multe domenii;

3) furnizarea de hrană adecvată și apă potabilă;

4) necesitatea asumării de sarcini și responsabilități în cazul unei situații de urgență;

5) necesitatea oferirii oportunităților de formare pentru marinarii începători pentru a le permite să dobândească pregătirea și experiența necesară.

III. PERSONALUL NAVIGANT

ȘI ECHIPAJUL NAVELOR

11. Personalul navigant este constituit din totalitatea persoanelor, indiferent de cetățenie, care posedă un brevet sau un certificat de capacitate, obținut ori recunoscut în conformitate cu prevederile legale și care oferă dreptul acestora să îndeplinească funcții la bordul navelor.

12. Evidența personalului navigant se ține de Agenția Navală în registrele de evidență electronică a personalului navigant.

13. Orice navă maritimă și/sau mixtă care arborează pavilionul Republicii Moldova este deservită de un echipaj care asigură operarea navei în condiții de siguranță a echipajului, a pasagerilor, a mărfurilor și a bunurilor și de protecție a mediului.

14. Echipajul este format din personal navigant și personal auxiliar, iar componența acestuia este stabilită conform tipului și destinației navei. Pe lângă tipul și destinația navei, echipajul minim de siguranță al unei nave urmează să fie stabilit ținând cont și de următorii

factori relevanți:

- 1) dimensiunea și tipul navei;
- 2) numărul, puterea și tipul aparatelor de propulsie principale și auxiliare;
- 3) nivelul de automatizare al navei;
- 4) construcția și echipamentul navei;
- 5) metoda de întreținere utilizată;
- 6) marfa ce trebuie transportată;
- 7) frecvența escalelor, durata și natura călătoriilor care urmează să fie întreprinse;
- 8) zona/zonile de exploatare, ape și operațiunile în care nava este implicată;
- 9) măsura în care activitățile de formare se desfășoară la bord;
- 10) gradul de asistență oferit navei de la uscat de către companie;
- 11) cerințele aplicabile în ceea ce privește timpul de lucru și/sau perioadele de odihnă;
- 12) prevederile planului de securitate aprobat al navei.

15. În cadrul echipajului, funcțiile la bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova pot fi îndeplinite doar de personalul navigant care posedă brevete sau certificate de capacitate corespunzătoare, după caz.

16. Personalul auxiliar efectuează activități la bordul navelor, pentru care nu se eliberează brevete sau certificate de capacitate.

17. Toți membrii echipajului trebuie să prezinte dovada că au vârsta minimă necesară și că îndeplinesc condițiile de sănătate prevăzute în reglementările naționale și în acordurile și convențiile internaționale la care Republica Moldova este parte.

18. Fiecare membru al echipajului trebuie să posede, în mod obligatoriu, drept document de identitate, un carnet de marinar.

19. La bordul navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova, în afara echipajului, pot fi îmbarcate și alte persoane, în limitele mijloacelor de salvare existente la bord, cu acordul și pe răspunderea căpitanului/proprietarului/operatorului navei. Aceste persoane nu sunt obligate să posede carnet de marinar.

20. Din punctul de vedere al activității desfășurate, personalul navigant este format din următoarele categorii:

- 1) personal de punte;

2) personal de mașini.

21. Din punctul de vedere al calificării, personalul navigant este format din următoarele categorii:

1) personal navigant posesor de brevete, respectiv personalul prevăzut la subpct. 3) lit.a)-f);

2) personal navigant posesor de certificate de capacitate, respectiv personalul prevăzut la pct.22 subpct.7);

3) personal auxiliar care poate fi format din următoarele categorii:

a) personal medico-sanitar;

b) personal sanitar-veterinar;

c) personal de pescuit și de prelucrare a peștelui;

d) personal tehnologic;

e) personal administrativ;

f) personal pentru alte activități la bordul navei.

22. În cadrul echipajului navei pentru nave maritime sau mixte ierarhia funcțiilor este:

1) comandant;

2) ofițer punte secund;

3) șef mecanic;

4) ofițeri punte;

5) ofițeri mecanici;

6) alți ofițeri;

7) personal cu certificat de capacitate;

8) personal auxiliar.

23. Personalul navigant maritim care deține un brevet, certificat de capacitate sau un document care atestă o calificare necesară la bordul navelor trebuie să dețină un certificat medical valabil. Certificatele medicale sunt valabile o perioadă de maximum 2 ani, cu excepția cazului în care solicitantul la certificarea medicală este mai tânăr de 18 ani, în acest caz perioada maximă de valabilitate este de un an.

24. Dacă perioada de valabilitate a certificatului medical expiră în perioada

efectuării voiajului, Agenția Navală poate permite ca personalul navigant maritim să lucreze fără un certificat medical valabil până la următorul port de escală, unde un medic recunoscut de autoritatea competentă este disponibil, cu condiția ca:

- 1) perioada unei astfel de autorizări să nu depășească 3 luni;
- 2) personalul navigant maritim respectiv să posede un certificat medical expirat recent.

25. Armatorii/operatorii care operează nave sub pavilionul Republicii Moldova trebuie să angajeze la bordul acestora personal navigant maritim doar în următoarele condiții:

- 1) personalul navigant maritim angajat la bordul acestor nave deține un document emis în conformitate cu prevederile legislației naționale;

- 2) navele au la bord personalul navigant maritim prevăzut în certificatul privind echipajul minim de siguranță;

- 3) documentația și datele relevante pentru tot personalul navigant maritim angajat la bord sunt păstrate, sunt ușor accesibile și includ documentația și datele privind experiența, pregătirea, starea de sănătate și competența acestora în îndeplinirea sarcinilor repartizate;

- 4) la angajare, personalul navigant maritim este familiarizat cu îndatoririle specifice și cu toate dispozitivele, instalațiile, echipamentele, procedurile și caracteristicile navei, care sunt relevante pentru îndatoririle de rutină sau de urgență;

- 5) echipajul navei își poate coordona acțiunile într-o situație de urgență și în realizarea sarcinilor vitale pentru siguranță sau pentru prevenirea și limitarea poluării;

- 6) personalul navigant maritim repartizat pe oricare dintre navele sale a beneficiat de cursuri de pregătire și actualizare a cunoștințelor în conformitate cu prevederile prezentului Regulament;

- 7) în orice moment, la bordul navelor sale se asigură o comunicare verbală eficientă în conformitate cu pct. 3 și 4 din cap. V al regulii 14 din Convenția SOLAS 74, astfel cum a fost modificată.

26. Armatorii/operatorii, comandanții și membrii echipajului se asigură că obligațiile stabilite în prezentul Regulament sunt implementate corect și pe deplin și că se iau măsurile necesare pentru a se asigura că fiecare membru al echipajului poate să își aducă contribuția la operarea în siguranță a navei.

27. Armatorii/operatorii asigură comandantului fiecărei nave, care arborează pavilionul Republicii Moldova, instrucțiuni scrise care stabilesc politici și proceduri ce trebuie urmate pentru a se asigura că întregul personal navigant maritim nou-angajat la bord beneficiază de posibilitatea rezonabilă de a se familiariza cu echipamentul, procedurile operaționale și cu orice alte măsuri de la bord necesare realizării corecte a sarcinilor,

înainte ca acestea să le fie repartizate. Aceste politici și proceduri trebuie să includă:

1) alocarea unei perioade rezonabile de timp în care personalul navigant maritim nou-angajat să aibă posibilitatea de a se familiariza cu:

a) echipamentul specific pe care îl va utiliza sau opera;

b) procedurile și măsurile privind serviciul de cart, siguranța, protecția mediului și cele referitoare la situații de urgență specifice navei, pe care acesta trebuie să le cunoască pentru a-și realiza corespunzător sarcinile repartizate;

2) desemnarea unui membru bine pregătit al echipajului, care va urmări ca personalul navigant maritim nou-angajat să primească informațiile esențiale într-o limbă pe care acesta o înțelege.

28. Armatorii/operatorii se asigură că comandanții, ofițerii și restul personalului navigant maritim căruii i se repartizează sarcini și responsabilități specifice la bordul navelor de pasageri, navelor de pasageri cu facilități care fac posibilă îmbarcarea și debarcarea vehiculelor rutiere sau feroviare pe propriile roți au primit o instruire de familiarizare pentru a obține abilitățile corespunzătoare pentru funcția care trebuie îndeplinită și pentru responsabilitățile care urmează să fie asumate.

IV. FORMAREA ECHIPAJULUI MINIM

DE SIGURANȚĂ A NAVELOR

29. Orice navă maritimă și/sau mixtă care arborează pavilionul Republicii Moldova trebuie să aibă la bord, indiferent de situația în care se află, un echipaj minim de siguranță.

30. Echipajul minim de siguranță se stabilește în funcție de tipul și destinația navei, de mărimea acesteia, de gradul de automatizare al navei, precum și de situația în care se află nava: în marș, în staționare, în reparații, în conservare sau în iernatic.

31. Echipajul minim de siguranță asigură conducerea navei în siguranță în timpul navigației și al manevrelor, paza și siguranța navei în staționare, vitalitatea navei, prevenirea și stingerea incendiilor la bord, prevenirea poluării mediului, exploatarea în siguranță a instalațiilor și a echipamentelor de propulsie, guvernare, manevră, navigație și telecomunicații.

32. Agenția Navală stabilește echipajul minim de siguranță, precum și funcțiile acestuia, pentru fiecare categorie de navă, și eliberează un certificat privind echipajul minim de siguranță, al cărui termen de valabilitate este prevăzut la pct. 33.

33. Perioada valabilității unui certificat privind echipajul minim de siguranță este de un an.

34. Certificatul se eliberează la cererea armatorului, conform anexei nr. 3. Armatorul depune cererea în conformitate cu anexa nr. 2 și anexează la aceasta următoarele documente: certificate ale organelor de supraveghere tehnică și clasificare care confirmă clasa navei și gradul acesteia, automatizarea, orarul personalului echipajului,

un ordin de aprobare a personalului, propunerile lor pentru încadrarea cu personal minim de siguranță și programul de orar/ture.

35. În cazul schimbării armatorului/operatorului sau a modificării clasei navei, gradului de automatizare, tehnic, caracteristicilor operaționale, zonei de navigație a navei, programului de lucru și timpului de odihnă a echipajului, se eliberează un nou certificat în conformitate cu prezentul Regulament.

36. În cazul pierderii sau deteriorării certificatului privind echipajul minim de siguranță, la cererea armatorului, se eliberează duplicatul acestuia.

37. Dacă proprietarul navei, după evaluarea normelor minime de siguranță pentru o navă prevăzute în anexa nr. 1, le consideră nepotrivite pentru o anumită navă, zonă comercială sau alte condiții și dorește să determine un alt echipaj de siguranță minimă, acesta depune o cerere justificată la Agenția Navală, care să ateste capacitatea echipajului de a asigura siguranța navigației și protecția mediului, funcționarea navei și tratarea situațiilor de urgență, furnizarea de funcții de securitate și siguranță a navelor, precum și conformitatea cu normele de muncă și de odihnă stabilite în instrumentele internaționale. Agenția Navală examinează cererea, în termen de 5 zile lucrătoare, stabilind un nou echipaj minim de siguranță conform solicitării sau refuzând determinarea noului echipaj propus.

38. Certificatul privind echipajul minim de siguranță se retrage de către Agenția Navală, în cazul în care în urma desfășurării controlului aceasta constată că actele prezentate și/sau informațiile cuprinse în cererea prevăzută în anexa nr. 2 sunt neautentice, că se încalcă timpul de lucru și timpul de odihnă al echipajului, schimbarea zonei de călătorie, durata călătoriei, natura încărcăturii transportate, proiectarea, mecanismele, echipamentul și gradul de automatizare a navelor.

Armatorul poate contesta decizia privind echipajul minim de siguranță în condiții de siguranță a unei nave în conformitate cu procedurile prevăzute de legislație, depunând o contestație argumentată Agenției Navale, în termen de 30 de zile de la luarea deciziei.

39. La stabilirea echipajului minim de siguranță a unei nave, Agenția Navală se va conduce de normele minime de siguranță pentru o navă prevăzute în anexa nr. 1.

40. Agenția Navală stabilește alt echipaj decât cel prevăzut la normele minime de siguranță pentru o navă prevăzute în anexa nr. 1, luând în considerare factorii prevăzuți la pct. 14 și 41.

41. Componenta minimă a echipajului unei nave care asigură siguranța se determină ținându-se cont de performanța funcțiilor la nivelurile de responsabilitate corespunzătoare, după cum se specifică în Convenția STCW 78 la care Republica Moldova este parte, care include următoarele funcții:

1) navigația, care cuprinde sarcinile, îndatoririle și responsabilitățile necesare pentru:

a) planificarea voiajului și conducerea navei în deplină siguranță;

- b) menținerea în condiții de siguranță a cartului;
- c) manevra și conducerea navei în toate condițiile;
- d) legarea și dezlegarea navei în condiții de siguranță;

2) manipularea și stivuirea mărfii, inclusiv sarcinile, îndatoririle și responsabilitățile necesare pentru planificarea și supravegherea operațiunilor efectuate la bordul navei pentru încărcarea, stivuirea, amararea și asigurarea mărfii în perioada voiajului și descărcarea mărfurilor și pentru a se asigura că aceste operațiuni sunt efectuate în condiții de siguranță;

3) exploatarea navei și asistența persoanelor de la bord, inclusiv sarcinile, îndatoririle și responsabilitățile necesare pentru:

a) garantarea securității și siguranței tuturor persoanelor de la bord și menținerii echipamentului de salvare și lupta contra incendiilor și altor sisteme de siguranță în stare de funcționare;

b) operarea și menținerea tuturor sistemelor de închidere etanșe la apă;

c) efectuarea operațiunilor, dacă este cazul, necesare pentru mobilizarea și debarcarea tuturor persoanelor aflate la bord;

d) efectuarea operațiunilor, după caz, pentru a asigura protecția mediului marin;

e) asigurarea îngrijirii medicale la bordul navei;

f) întreprinderea de sarcini administrative necesare pentru operarea în condiții de siguranță a navei și pentru securitatea navei;

4) inginerie marină, care cuprinde sarcinile, îndatoririle și responsabilitățile necesare pentru:

a) a opera și a monitoriza aparatul de propulsie principal și cele auxiliare ale navei și a evalua performanța fiecărui aparat;

b) a menține cartul la mașini în condiții de siguranță;

c) a gestiona și a efectua operațiuni legate de combustibil și balast;

d) a menține în siguranță echipamentele, instalațiile și circuitele de alimentare ale mașinilor navei;

5) inginerie electrică, electronică și de control, care cuprinde sarcinile, îndatoririle și responsabilitățile necesare pentru:

a) a opera echipamente electrice și electronice ale navei;

b) a menține siguranța sistemelor electrice și electronice de bord;

6) radiocomunicații, care cuprinde sarcinile, îndatoririle și responsabilitățile necesare pentru:

a) a transmite și a primi informații utilizând echipamentul radio al navei;

b) a menține o supraveghere radio în condiții de siguranță, în conformitate cu cerințele regulamentelor comunicațiilor radio și Convenției SOLAS 74, astfel cum a fost modificată;

c) a asigura servicii de radio în situații de urgență;

7) întreținerea și repararea, inclusiv sarcinile, îndatoririle și responsabilitățile necesare pentru a efectua lucrări de întreținere și reparații la navă și mașinile, echipamentele și instalațiile sale, ținând cont de metoda de întreținere și reparație utilizată.

42. Pe lângă factorii și funcțiile enumerate la pct. 14 și 41, pentru componența minimă a echipajului unei nave, trebuie să se țină cont și de:

1) managementul funcțiilor legate de siguranță, securitate și protecția mediului ale unei nave pe mare atunci când aceasta nu navighează;

2) cu excepția navelor de dimensiuni reduse, dotarea cu ofițeri de punte calificați pentru a se asigura că nu este necesar ca comandantul să asigure în mod regulat cartul, adoptând un sistem cu 3 carturi;

3) cu excepția navelor cu o putere de propulsie limitată sau exploatate cu sălile mașinilor nesupravegheate, dotarea cu ofițeri mecanici calificați pentru a se asigura că nu este necesar ca șeful mecanic să asigure în mod regulat cartul, adoptând un sistem cu 3 carturi;

4) menținerea standardelor de igienă și sănătate în muncă aplicabile la bord;

5) furnizarea de hrană adecvată și apă potabilă pentru toate persoanele de la bord;

6) numărul de personal calificat și de alt personal necesar pentru a satisface situațiile și condițiile în perioade de vârf de încărcare, ținând cont de durata de muncă și de perioadele de odihnă de la bordul navei, asigurate navigatorilor;

7) capacitatea comandantului și a echipajului navei pentru a coordona activitățile necesare pentru exploatarea în condiții de siguranță a navei și pentru securitatea navei și pentru protecția mediului marin.

V. COMPETENȚELE AGENȚIEI NAVALE LA DETERMINAREA ECHIPAJULUI MINIM

DE SIGURANȚĂ

43. Agenția Navală solicită armatorilor/operatorilor responsabili pentru exploatarea navei să pregătească și să prezinte propunere pentru echipajul minim de siguranță a navei.

44. În elaborarea unei propuneri privind echipajul minim de siguranță a navei, armatorii/operatorii urmează:

1) să facă o evaluare a sarcinilor, a îndatoririlor și a responsabilităților echipajului navei necesare pentru exploatarea în siguranță a acesteia, pentru securitatea sa, pentru protecția mediului marin, precum și pentru gestionarea situațiilor de urgență;

2) să se asigure că dispozițiile privind starea fizică pentru serviciu sunt aplicate și că orele de lucru și de odihnă sunt înregistrate;

3) să facă o evaluare a numărului și funcțiilor/capacităților echipajului navei necesare pentru exploatarea în condiții de siguranță a acesteia, pentru securitatea sa, pentru protecția mediului marin, precum și pentru gestionarea situațiilor de urgență;

4) să pregătească și să prezinte Agenției Navale o propunere de echipaj minim de siguranță pe baza evaluării numărului și funcțiilor/capacităților echipajului navei necesare pentru exploatarea în condiții de siguranță a acesteia, pentru securitatea sa și pentru protecția mediului marin și să justifice prin propunere modul în care echipajul navei propus va gestiona situațiile de urgență, inclusiv evacuarea persoanelor;

5) să se asigure că echipajul minim de siguranță este adecvat în orice moment și din toate punctele de vedere, inclusiv al condițiilor și al cerințelor în cazul situațiilor cu volum de muncă de vârf, și că este în conformitate cu prezentul Regulament;

6) să elaboreze și să prezinte Agenției Navale o nouă propunere pentru echipajul minim de siguranță a navei, în cazul în care zonele de exploatare, construcția, mașinile, echiparea și exploatarea și întreținerea sau gestionarea navei ar suferi unele modificări care pot afecta dotarea cu echipajul de siguranță.

45. Agenția Navală evaluează toate propunerile privind echipajul minim de siguranță al navei prezentate de către armatori/operatori asigurându-se că:

1) echipajul navei propus conține numărul și funcțiile/capacitățile echipajului pentru a îndeplini totalitatea sarcinilor, îndatoririlor și responsabilităților necesare pentru exploatarea în siguranță a navei, pentru securitatea sa, pentru protecția mediului marin și pentru a face față situațiilor de urgență;

2) comandantul, ofițerii și alți membri ai echipajului navei nu au un program de lucru excesiv care ar putea pune în pericol executarea sarcinilor lor și siguranța navei și că durata de lucru și perioadele de odihnă impuse de reglementările naționale sunt respectate.

46. În aplicarea Regulamentului, Agenția Navală va ține cont de existența instrumentelor internaționale care se ocupă cu:

1) efectuarea cartului;

2) stabilirea orelor de muncă sau de odihnă;

3) managementul siguranței;

- 4) certificarea navigatorilor;
- 5) formarea navigatorilor;
- 6) securitatea, sănătatea și igiena în muncă;
- 7) cazarea echipajului și hrană;
- 8) securitatea;
- 9) radiocomunicațiile.

47. Agenția Navală solicită armatorilor/operatorilor să modifice orice propunere referitoare la echipajul minim de siguranță a unei nave, în cazul în care, după evaluarea propunerii inițiale prezentate, componenta propusă nu va asigura exploatarea în condiții de siguranță a navei și pentru securitatea navei, precum și pentru protecția mediului marin.

48. Agenția Navală aprobă o propunere de echipaj minim de siguranță a unei nave și emite, în consecință, un certificat privind echipajul minim de siguranță, doar în cazul în care întrunește condițiile expres specificate de prezentul Regulament și asigură exploatarea în condiții de siguranță a navei și pentru securitatea navei, precum și pentru protecția mediului marin.

49. Agenția Navală retrage certificatul privind echipajul minim de siguranță unei nave în cazul în care armatorul/operatorul nu reușește să prezinte o nouă propunere pentru echipajul minim de siguranță a navei atunci când zonele de exploatare, construcția, mașinile, echipamentele sau exploatarea și întreținerea navei au suferit modificări care afectează încadrarea cu echipaj minim de siguranță.

50. Agenția Navală revizuieste și retrage certificatul privind echipajul minim de siguranță a unei nave care nu îndeplinește în mod repetat cerințele privind durata de odihnă.

51. Agenția Navală, înainte de a accepta ca un certificat privind echipajul minim de siguranță să prevadă mai puțin de 3 ofițeri calificați responsabili de cartul de navigație, va lua în considerare toate circumstanțele cu privire la exploatarea în condiții de siguranță a navei, pentru securitatea sa și pentru protecția mediului marin și justificarea modului în care echipajul navei propus va gestiona situațiile de urgență, inclusiv evacuarea persoanelor, ținând cont de principiile prevăzute în prezentul Regulament și care trebuie respectate pentru stabilirea echipajului minim de siguranță.

VI. CAPACITATEA DE A FI APT

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI LA BORD

52. În scopul prevenirii oboselii, Agenția Navală va urmări prin procedurile de inspecție:

- 1) respectarea prevederilor legale privind perioadele de odihnă pentru personalul de cart și pentru cei cu atribuții privind siguranța, securitatea și prevenirea poluării;

2) organizarea serviciului de cart în așa mod încât eficiența personalului navigator maritim să nu fie diminuată de oboseală;

3) repartizarea sarcinilor astfel încât prima echipă de cart de la începerea voiajului, și cele ulterioare de schimb, să fie suficient de odihnite și apte de serviciu din toate punctele de vedere.

53. Ținându-se cont de riscul provocat de oboseala personalului navigator maritim, toate persoanele desemnate drept ofițer responsabil cu serviciul de cart sau personal ne brevetat care fac parte dintr-un cart și ale căror sarcini implică siguranța, securitatea și prevenirea poluării trebuie să beneficieze de o perioadă de odihnă stabilită în conformitate cu Regulamentul privind regimul de muncă al echipajului navei.

54. Orele de odihnă pot fi împărțite în cel mult două perioade, dintre care una va fi de cel puțin 6 ore consecutive, iar intervalul între perioadele consecutive de odihnă nu va depăși 14 ore.

55. Cerințele pentru perioadele de odihnă, stabilite conform pct. 53 și 54, pot să nu fie aplicate în cazul unei urgențe sau în alte condiții operaționale excepționale. Exercițiile de verificare a echipajului și de instruire pentru stingerea incendiilor și de evacuare, precum și exercițiile prevăzute de legislația națională, de instrumentele legislative internaționale, se efectuează astfel încât să se diminueze perturbarea perioadelor de odihnă și să nu provoace oboseală.

56. Tabelul cu programul de lucru al personalului de cart trebuie afișat la bord în locuri ușor accesibile. Listele sunt întocmite într-un format standard, în limba de lucru și în limba engleză.

57. Atunci când o persoană din echipajul navei este chemată la post, cum ar fi cazul în care un compartiment al mașinilor a rămas nesupravegheat, acelei persoane i se acordă o perioadă corespunzătoare de odihnă compensatorie, dacă perioada normală de odihnă este perturbată de chemări la post.

58. Evidența orelor zilnice de odihnă ale personalului navigator maritim trebuie să fie păstrată în format standard, în limba de lucru și în limba engleză, pentru a permite monitorizarea și verificarea conformității cu prezentul Regulament. Personalul navigator maritim primește o copie a înregistrărilor care îl privește, semnată de comandant sau de persoana autorizată de comandant, precum și de personalul navigator maritim.

59. Fără a aduce atingere normelor prevăzute la pct. 53-58, comandantul unei nave are dreptul să ceară unei persoane din echipajul navei să efectueze oricâte ore de lucru sunt necesare pentru siguranța imediată a navei, a persoanelor de la bord, a mărfii sau în scopul de a acorda ajutor altor nave sau altor persoane aflate în pericol pe mare. În consecință, comandantul poate să suspende programul orelor de odihnă și să solicite unei persoane din echipajul navei să efectueze oricâte ore de lucru sunt necesare, până la restabilirea situației normale. În măsura posibilităților, după restabilirea situației normale, comandantul se asigură că tot personalul navigator maritim care a efectuat o activitate în perioada programată pentru odihnă beneficiază de o perioadă de odihnă corespunzătoare.

60. Respectându-se principiile generale privind protecția sănătății și securității lucrătorilor se pot autoriza sau înregistra acorduri colective care permit derogări de la pct. 53 și 54, cu condiția ca perioada de odihnă să nu fie mai mică de 70 de ore în orice perioadă de 7 zile și să respecte limitele stabilite la pct. 61-62. Astfel de derogări respectă, în măsura posibilităților, standardele stabilite, dar pot lua în considerare perioade de concediu mai dese sau mai lungi ori acordarea de permisiu compensatorii pentru personalul navigant maritim de cart sau pentru personalul navigant maritim care lucrează la bordul navelor în timpul unor voiaje scurte. Derogările țin cont de recomandările privind prevenirea stării de oboseală. Nu sunt permise derogări de la numărul minim de ore de odihnă stabilite conform pct. 53.

61. Derogările menționate la pct. 60 cu privire la perioada de odihnă săptămânală nu pot fi acordate pentru mai mult de două săptămâni consecutive. Intervalele de timp între două perioade de derogări la bord nu trebuie să fie mai mici decât de două ori durata derogării.

62. În cadrul unor posibile derogări de la pct. 54, orele de odihnă minime în orice perioadă de 24 de ore pot fi împărțite în cel mult 3 perioade de odihnă, una dintre ele fiind de cel puțin 6 ore și niciuna dintre celelalte două perioade nefiind mai scurtă de o oră. Intervalele dintre perioadele consecutive de odihnă nu depășesc 14 ore. Derogările nu se prelungesc peste două perioade de 24 de ore în orice perioadă de 7 zile.

VII. ACORDAREA DISPENSELOR

63. În cazul în care, ca urmare a unor situații excepționale, un post a devenit vacant la bordul unei nave care arborează pavilionul Republicii Moldova și numai dacă este strict necesar și nicio altă măsură nu poate fi adoptată, Agenția Navală emite o dispensă unei persoane care nu deține un document corespunzător, dar care este calificată pentru a ocupa postul respectiv, doar cu condiția să nu se pună în pericol viața, mărfurile pe mare și mediul marin. Această dispensă se acordă pentru cea mai scurtă perioadă posibilă, dar nu mai mult de 6 luni.

64. Agenția Navală nu acordă dispense pentru comandant și șeful mecanic decât în cazuri de forță majoră și pentru cea mai scurtă perioadă posibilă.

65. Agenția Navală acordă o dispensă în condițiile prevăzute la pct. 63 doar unei persoane certificate pentru postul imediat inferior și care are efectuat un serviciu la bordul navelor de cel puțin 24 de luni pe funcția pentru care este certificată.

66. În cazul în care nu este necesară certificarea pentru postul imediat inferior, se acordată o dispensă unei persoane a cărei calificare și experiență sunt în mod cert echivalente cerințelor pentru postul care urmează a fi ocupat, demonstrând astfel că dispensa respectivă este emisă în condiții de siguranță.

67. Agenția Navală se asigură, prin procedurile de inspecție, că postul pentru care s-a emis o dispensă este ocupat cât mai curând posibil de deținătorul unui document corespunzător.

68. În luna ianuarie a fiecărui an, Agenția Navală va comunica secretarului general

al Organizației Maritime Internaționale numărul total de dispense acordate în anul precedent pentru fiecare funcție în parte pentru care se cere un document corespunzător și pentru navele maritime care arborează pavilionul Republicii Moldova.

VIII. CONTROLUL STATULUI PORTULUI

69. Indiferent de pavilionul pe care îl arborează, navele care se află în porturile Republicii Moldova, cu excepția navelor prevăzute la pct. 4, trebuie să fie inspectate de către inspectorii de control ai statului port din cadrul Agenției Navale, pentru a verifica dacă întreg personalul navigant maritim, care efectuează serviciul la bordul acestora și care trebuie să fie titular al unor brevete, certificate de capacitate și al unor documente justificative în conformitate cu Convenția STCW 78, deține astfel de documente sau dispense valabile.

70. Controlul statului port trebuie să se limiteze la următoarele:

1) verificarea dacă orice membru al echipajului, care lucrează la bord și căruia i se cere să fie titular al unui brevet, certificat de capacitate în conformitate cu Convenția STCW 78, deține un astfel de document sau o dispensă valabilă sau deține un document justificativ și dacă o cerere de aprobare, care să ateste recunoașterea documentului, a fost înaintată autorităților statului sub al cărui pavilion navighează;

2) verificarea dacă numărul personalului navigant maritim, care alcătuiește echipajul navei, precum și documentele pe care acestea le dețin, sunt în conformitate cu certificatul privind echipajul minim de siguranță al navei emis de autoritatea competentă a statului de pavilion.

71. Capacitatea personalului navigant maritim de a respecta cerințele serviciului de cart și de securitate conform Convenției STCW 78 trebuie evaluată, dacă există motive întemeiate să se presupună că aceste cerințe nu sunt respectate din următoarele considerente:

1) nava a fost implicată într-o coliziune, punere pe uscat sau naufragiu;

2) a avut loc o descărcare ilegală de substanțe de pe navă în raport cu prevederile oricărei convenții internaționale, atunci când aceasta era în marș, la ancoră sau acostată;

3) nava a fost manevrată în mod greșit ori periculos, contrar măsurilor de respectare a rutelor adoptate de Organizația Maritimă Internațională sau fără să urmeze practicile și procedurile de siguranță a navigației;

4) nava este operată într-o asemenea manieră încât sunt puse în pericol persoanele, proprietatea ori mediul înconjurător sau într-un asemenea mod încât compromite securitatea;

5) un document a fost obținut în mod fraudulos sau deținătorul acestuia nu este persoana pentru care a fost emis documentul respectiv;

6) nava arborează pavilionul unui stat care nu a ratificat Convenția STCW 78 sau are

la bord un comandant, un ofițer ori personal nebrevetat ce deține un document emis de un stat terț care nu a ratificat Convenția STCW 78.

72. Fără a aduce prejudicii verificării documentului, evaluarea făcută conform pct. 71 poate să prevadă ca deținătorul documentului să își demonstreze competența relevantă la locul exercitării funcției. O astfel de evaluare poate include verificarea că sunt îndeplinite cerințele operaționale privind efectuarea serviciului de cart și că personalul navigant maritim răspunde în situații de urgență, în conformitate cu nivelul său de competență.

73. În cazul în care, următoarele deficiențe stabilite de inspectorii controlului statului port ca reprezentând un pericol pentru persoane, proprietate sau mediul înconjurător constituie motive în baza cărora Agenția Navală reține o navă în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, astfel:

1) personalul navigant maritim nu deține documente corespunzătoare, nu are dispense valabile sau nu deține documente care dovedesc că au fost înaintate cereri pentru obținerea unor atestate de recunoaștere către autoritățile statului de pavilion al navei;

2) neconformități în aplicarea cerințelor privind echipajul minim de siguranță emise de statul de pavilion al navei;

3) organizarea necorespunzătoare a serviciului de cart la punte sau la mașină în conformitate cu cerințele impuse navei de către statul de pavilion;

4) lipsa din cart a unei persoane calificate care trebuie să opereze echipamentul esențial pentru siguranța navigației, siguranța radiocomunicațiilor sau prevenirea poluării mediului marin;

5) incapacitatea de a demonstra competența profesională a personalului navigant maritim cu atribuții privind siguranța navigației și prevenirea poluării mediului marin;

6) imposibilitatea de a asigura pentru primul cart de la începutul voiajului și pentru carturile următoare personal navigant maritim suficient de odihnit și capabil de a-și îndeplini atribuțiile.

IX. RESPONSABILITATEA PENTRU NERESPECTAREA

PROCEDURILE DE DETERMINARE

A ECHIPAJULUI MINIM DE SIGURANȚĂ

74. Încălcarea prevederilor prezentului Regulament se sancționează conform Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008.

[anexa nr.1](#)

[anexa nr.2](#)

[anexa nr.3](#)